

REVISTA BIMESTRAL DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

11 AÑOS

AÑO 11 N° 94, JULIO 2026



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

A METROS DE LA UNIÓN



Una empresa a su servicio

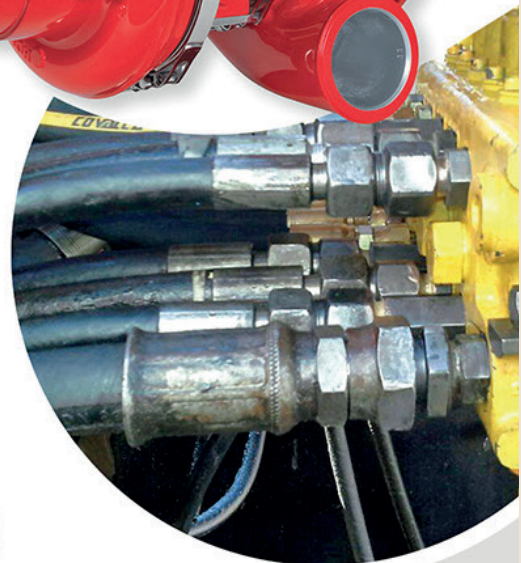
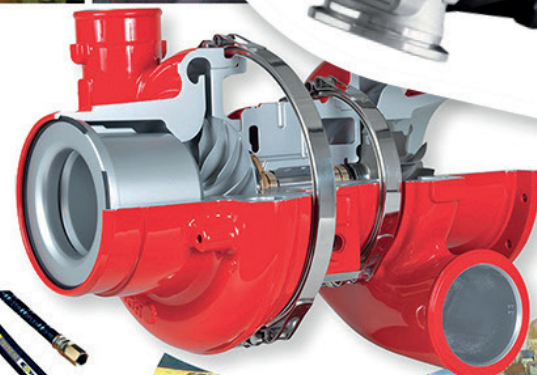


Repuestos para sistemas de transmisión de maquinarias:



**Somos líderes en Reparación, Mantenimiento,
Venta de Repuestos y Accesorios para:**

Turbos de todo tipo de vehículos • Cajas de cambios manuales y automáticas
Dirección Hidráulica • Grúas Hidráulicas • Cilindros Hidráulicos
Válvulas, Comandos y Electro Válvulas • Mangueras.



**Único concesionario
autorizado para
realizar servicios**

**Reparamos y
proveemos con
calidad y garantía**



Horario: Lunes a Viernes de 07:30 a 17:00 - **Servicio 24 horas llamar al: 985 909246**

Hernandarias N°839 casi Pedro de Mendoza, al costado de la Expo, Mariano R. Alonso - Paraguay +59521 753 563
 @icaturbo e-mail: mfk@icaturbo.com.py - ventas2@icaturbo.com.py www.icaturbo.com.py



+ Familia Constellation +

Entrega + Valor

para que su negocio
entregue +

DIESA

Eusebio Ayala km 4,5, Asunción.
595 21 519 7000



Volkswagen Camiones y Buses Paraguay



@vwcamionesybusesparaguay



**Camiones
Buses**



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA A METROS DE LA UNIÓN ENTRE PARAGUAY Y BRASIL

A solo 5,60 metros de concretar la unión física entre Paraguay y Brasil, el presidente de la República, Santiago Peña, y la ministra de Obras Públicas y Comunicaciones, Ing. Claudia Centurión, visitaron el Puente de la Bioceánica, una de las obras de infraestructura más emblemáticas para la integración regional y el desarrollo del Corredor Bioceánico.



TECNOLOGÍA JAPONESA DE LA MANO DE AUTOMAQ: LA EXCAVADORA QUE ES EL SELLO DE EXCELENCIA DE KOMATSU

La creciente demanda de productividad, eficiencia operativa y control de costos impulsa la incorporación de tecnología cada vez más avanzada en el sector de la construcción. En ese contexto, la excavadora hidráulica Komatsu PC200-10MO se posiciona como una solución para empresas que buscan maximizar el rendimiento de sus proyectos.



CIMASA ACOMPAÑÓ EL CRECIMIENTO DE GS CONCRETOS CON LA ENTREGA DE UNA MODERNA FLOTA SANY

CIMASA concretó una importante operación comercial con GS Concretos, empresa que incorporó a su flota equipos de última generación de la marca SANY para fortalecer su capacidad operativa y responder a la creciente demanda del mercado.



SE INICIA EL MONTAJE DE VIGAS PARA LA SUPERESTRUCTURA DEL VIADUCTO DEL KM 10 DE CDE QUE FINANCIA ITAIPU

Los trabajos de construcción del nuevo viaducto en Ciudad del Este (CDE) a la altura del kilómetro 10 de la Ruta PY02 ingresaron a una nueva etapa con el inicio del montaje de las vigas longitudinales prefabricadas de hormigón armado.

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

Fernando Berdichevsky
Director General - (0981) 40 23 28

Máquinas y Construcciones Revista
es responsabilidad de
Paraguay Film S.R.L.

STAFF

Edición de Revista y Diseño Gráfico:
Alberto Rodríguez

Diseño Gráfico:
Patricio Grassi

Ventas:
(021) 202 752 - (0981) 785 000

Asistente de Dirección:
Elizabeth Segovia

Redacción:
Fernando Berdichevsky

Distribución:
Walter Bedoya
Edilse Gonzalez

Camarógrafo:
Christian Ferreira

Edición:
Cristian Aguilera

ANUNCIE EN NUESTRA REVISTA

para más información
☎ (0981) 402 328
☎ (0981) 785 000
secretaria.amigocamionero@gmail.com

CARGADOR DE RUEDAS SEM

POTENCIA Y EFICIENCIA



Casa Central: Ruta III Gral. Elizardo Aquino Km. 20 - Limpio
Alto Paraná: Ruta PY02 Km. 16 - Minga Guazú
Chaco: Avda. Central c/ Calle Última - Loma Plata

Itapúa: Ruta PY06, Km. 6 - Cambyretá
Canindeyú: Ruta PY07 - Cruce Karumbey - Katueté
San Pedro: Dr. Blas Garay, Ruta 8 Km. 340 - Río Verde

Tel.: 021 758 2000



H. Petersen



A Caterpillar Brand

PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

a metros de la unión entre Paraguay y Brasil

A solo 5,60 metros de concretar la unión física entre Paraguay y Brasil, una de las obras de infraestructura más emblemáticas para la integración regional y el desarrollo del Corredor Bioceánico.



La comitiva estuvo acompañada por autoridades nacionales, departamentales y municipales de ambos países, entre ellas el prefecto de Puerto Murtinho, Nelson Cintra, quienes recorrieron el emprendimiento que se encuentra en una etapa decisiva de su construcción.

Durante la visita, se destacó el alcance estratégico de la obra para la región. “Este

puente va a ser la clave para unir el Atlántico y el Pacífico, acercando nuestros productos a los mercados asiáticos y generando oportunidades para millones de personas”, expresó.

El Corredor Bioceánico es el resultado de una visión construida durante décadas y sostuvo que las inversiones en infraestructura deben traducirse en empleo, desarrollo y una mejor calidad de vida para las

comunidades. Asimismo, remarcó que Paraguay está llamado a desempeñar un papel central en la integración física y logística de Sudamérica.

El valor histórico del proyecto hace más de una década que esta obra parecía un desafío difícil de concretar. “Hoy estamos a pocos metros de materializar una de las obras más emblemáticas para la integración de Sudamérica”. El puente fortalecerá la logística regional, impulsará el comercio, favorecerá el turismo y abrirá nuevas oportunidades para amplios territorios del Chaco paraguayo.



UNA OBRA QUE TRANSFORMARÁ LA CONECTIVIDAD REGIONAL

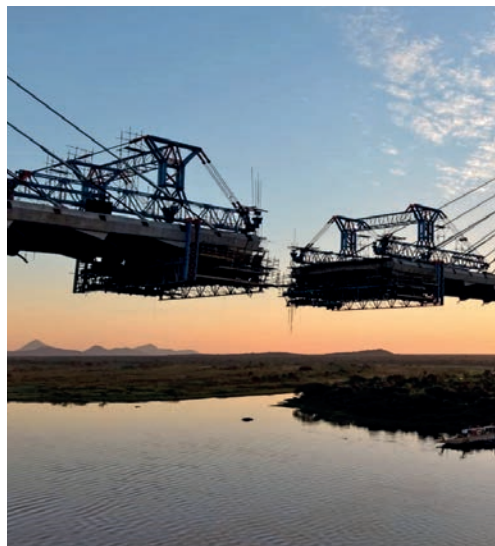
El Puente de la Bioceánica constituye una pieza clave del Corredor Bioceánico. Con una longitud total de 1.294 metros, contará con dos carriles de circulación de 3,6 metros, uno por sentido, banquetas de 3 metros con potencial de ampliación futura y espacios destinados a peatones y ciclistas. La infraestructura incorporará además sensores especializados y estaciones meteorológicas que permitirán monitorear permanentemente su comportamiento, optimizar las tareas de mantenimiento y prolongar su vida útil.

Financiado por Itaipú Binacional, margen paraguayo, con una inversión de G. 684.615.904.566 y ejecutado por el Consorcio Binacional PYBRA, el puente facilitará el transporte de mercancías, reducirá tiempos y costos logísticos y fortalecerá la competitividad regional una vez entre en funcionamiento.

CADA VEZ MÁS CERCA DEL ENCUENTRO

Los trabajos se concentran actualmente en el tramo central del puente, donde restan apenas 5,60 metros para concretar la conexión física entre las estructuras levantadas desde Carmelo Peralta, Paraguay, y Puerto Murtinho, Brasil.

La obra se aproxima así a uno de sus hitos más significativos. Actualmente se ejecutan las labores correspondientes a la última dovela, paso previo al encuentro de ambos extremos sobre el río Paraguay.





ENERGÍAS PARAGUAY 2026

LA ESTACIÓN DEL FUTURO

FORO Y EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DEL SECTOR ENERGÉTICO "ENERGÍA QUE MUEVE AL PAÍS"

1 de octubre de 2026 | Centro de Convenciones Mariscal — Asunción, Paraguay

El sector energético paraguayo tiene una cita ineludible: el 01 de octubre de 2026, el Centro de Convenciones Mariscal de Asunción será escenario de Energías Paraguay 2026 – La Estación del Futuro, el primer foro y exposición de Paraguay inspirado en el modelo de los mejores eventos del mundo del combustible.

UNA NUEVA VISIÓN DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO

La industria energética global está viviendo una transformación profunda. La estación de servicio del siglo XXI ya no es un simple punto de carga de combustible: es un espacio de experiencia, de conveniencia y de conexión con el cliente. Energías Paraguay 2026 – La Estación del Futuro pone en el centro del debate esta nueva realidad, explorando cómo las estaciones de servicio paraguayas pueden evolucionar hacia modelos de negocio más completos, rentables y orientados a la experiencia del consumidor.

Desde la oferta gastronó-

mica y los servicios de conveniencia hasta la integración de cargadores eléctricos, tiendas de conveniencia premium y soluciones digitales para el cliente, el evento reunirá las tendencias y tecnologías que están redefiniendo el negocio energético en todo el mundo.

PRINCIPALES EJES TEMÁTICOS DEL FORO

Experiencia del cliente: El nuevo paradigma de la estación de servicio como destino. Estrategias de fidelización, diseño del punto de venta y diversificación de servicios para captar y retener al consumidor moderno.

PRODUCE: SAVIA GESTIÓN Y GENTE

La producción integral del evento está a cargo de Savia Gestión y Gente, empresa especializada en la gestión y producción de eventos corporativos de alto impacto. Savia coordina la logística, comunicación, experiencia del visitante y el desarrollo operativo de Energías Paraguay 2026, garantizando un evento de nivel internacional.

CON EL APOYO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO (MIC)

El Ministerio de Industria y Comercio del Paraguay (MIC) respalda institucionalmente Energías Paraguay 2026, consolidando esta alianza público-privada como un espacio de política energética, diálogo sectorial e innovación para el desarrollo del país.



Nuevas tecnologías para estaciones de servicio: Innovaciones en sistemas de pago, automatización, conectividad, gestión energética y digitalización de operaciones que están transformando la rentabilidad y eficiencia del negocio.

Electromovilidad y energías alternativas: La integración de cargadores eléctricos, biocombustibles e hidrógeno en la red de estaciones de servicio paraguayas. Casos de éxito regionales y oportunidades de inversión.

Modelo de negocio del futuro: Conveniencia, tiendas premium, alianzas con marcas líderes y diversificación de ingresos: cómo los operadores de estaciones más exitosos del mundo están transformando su propuesta de valor.

Regulación y mercado energético: Perspectivas del marco regulatorio paraguay, acceso a combustibles, precios y el rol del Estado en la modernización del sector.

¿QUIÉNES PARTICIPAN?

Al estilo del NACS Show — la feria anual que reúne a más de 24.000 profesionales de la industria del petróleo y comercio de conveniencia en Esta-

dos Unidos —, Energías Paraguay 2026 convoca a todos los actores de la cadena de valor energética del país:

- Emblemas y distribuidores de combustibles
- Operadores y propietarios de estaciones de servicio
- Proveedores de tecnología para el sector energético
- Empresas de conveniencia, gastronomía y servicios
- Fabricantes de equipos y soluciones para estaciones
- Autoridades nacionales y referentes del sector público
- Inversores e instituciones financieras del rubro
- Representantes de cámaras y asociaciones del transporte y la logística

ORGANIZA: AMIGO CAMIONERO

Amigo Camionero es el organizador principal de Energías Paraguay 2026. Con vasta trayectoria en el sector del transporte y la logística nacional, Amigo Camionero impulsa este evento como un puente estratégico entre la industria energética y los operadores de transporte, apostando al desarrollo sostenible y a la modernización del sector.

PARTICIPACIÓN Y ACREDITACIONES

Las empresas e instituciones interesadas en participar como expositores, auspiciantes o conferencistas pueden contactarse con el equipo organizador a través de los canales oficiales del evento. El acceso como visitante es gratuito mediante inscripción previa en línea.

CONTACTO DE PRENSA

Producción — Energías Paraguay 2026

- comunicacion@energiasparaguay.com.py
- +595 987 181390
- www.energiasparaguay.com.py



TECNOLOGÍA JAPONESA DE LA MANO DE

AUTOMAQ

La excavadora que es el sello de excelencia de Komatsu

La creciente demanda de productividad, eficiencia operativa y control de costos impulsa la incorporación de tecnología cada vez más avanzada en el sector de la construcción. En ese contexto, la excavadora hidráulica Komatsu PC200-10MO se posiciona como una solución para empresas que buscan maximizar el rendimiento de sus proyectos, con el respaldo local de Automaq, representante oficial de la marca en Paraguay desde 1970.

Con más de cinco décadas de trayectoria junto a Komatsu, Automaq ha acompañado la evolución del sector constructivo nacional, acercando al mercado paraguayo equipos de clase mundial, repuestos originales y soporte técnico especializado. Esta experiencia permite ofrecer no solo maquinaria, sino también una estructura de servicio pensada para asegurar continuidad operativa en obras viales, movimiento de suelos y proyectos de infraestructura.

Hoy, ese compromiso tiene nombre propio: la PC200-10MO, la excavadora hidráulica de 20 toneladas que está

redefiniendo los estándares de rendimiento, eficiencia y confiabilidad en obras viales, movimiento de suelos y proyectos de infraestructura en todo el país.

Detrás de cada obra que se termina en tiempo, de cada proyecto que supera expectativas, hay una decisión que los mejores tomaron desde el principio: confiar en la tecnología Komatsu, con el respaldo de Automaq.

Una máquina diseñada para producir más y con menor costo operativo.

La PC200-10MO no es solo una excavadora más. Es una respuesta concreta al desafío que enfrenta cualquier empre-



sa constructora hoy: hacer más obra, con menos tiempo y sin disparar los costos operativos.

Su motor de 4 cilindros de 150 HP consume aproximadamente 18% menos de combustible que la generación anterior, con sistema de apagado automático por ralentí que cuida el consumo en cada minuto de inactividad. Su brazo reforzado de 2,9 metros alcanza 9,8 metros de extensión y excava hasta 6,5 metros de profundidad, respondiendo con precisión quirúrgica a los requerimientos de cualquier tipo de obra.

A esto se suma el sistema KOMTRAX: monitoreo satelital en tiempo real incluido sin costo adicional por toda la vida útil del equipo, que permite conocer en tiempo real la ubicación, el estado operativo y el rendimiento de la máquina desde cualquier dispositivo.

COMPRAR LA MÁQUINA ES SOLO EL COMIENZO

Elegir una Komatsu PC200-10M0 es elegir la mejor excavadora del mercado. Pero lo que convierte esa decisión en una ventaja real es lo que viene después. Automaq cuenta con repuestos originales Komatsu, para que ninguna obra se detenga por falta de una pieza. Su equipo de técnicos certificados y especializados en cada modelo brinda una atención personalizada que va mucho más allá de la venta: acompaña al cliente desde la entrega hasta cada hora de operación, con el conocimiento de quien lleva cinco décadas trabajando con estas máquinas en suelo paraguayo. Esa trayectoria no es un dato menor. Es la garantía de que detrás de cada PC200-10M0 que opera hoy en Paraguay, hay décadas de experiencia acumulada, relaciones de confianza construidas y un equipo que conoce cada requerimiento del mercado local mejor que nadie.



CON MÁS DE UN SIGLO DE TRAYECTORIA GLOBAL, Komatsu sigue siendo la marca de referencia para quienes construyen de verdad. Y en Paraguay, el camino para acceder a esa tecnología pasa por Automaq: más de 55 años siendo el puente entre la ingeniería japonesa y las obras que transforman el país.



PARAGUAY EN EL FOCO INMOBILIARIO REGIONAL

Concluyó la EXPO REAL ESTATE 2026

El principal encuentro de inversiones y desarrollos inmobiliarios de Sudamérica cerró sus puertas en Asunción. Una cita clave para el sector de la construcción, desarrolladores y proveedores de maquinaria que impulsan el crecimiento urbano del país.

El mercado inmobiliario paraguayo continúa consolidándose como uno de los destinos más atractivos y estables para la inversión civil en la región. En este contexto de constante expansión, se llevó a cabo con éxito la Expo Real Estate Paraguay 2026. El evento se desarrolló durante los días 23 y 24 de junio en las instalaciones del Centro de Eventos del

Paseo La Galería, en la ciudad de Asunción.

Esta quinta edición se perfiló como un espacio estratégico no solo para la compra y venta de propiedades, sino como el gran dinamizador de la cadena de suministro de la construcción, donde la demanda de maquinaria pesada, tecnología de punta e insumos estructurales encontró su punto de partida.



PULSO REAL ESTATE: EL 75% DE LAS COMPRAS INMOBILIARIAS SON PARA INVERSIÓN Y 25% SON DE COMPRADORES FINALES

En el marco de la Expo Real Estate Paraguay 2026, uno de los principales encuentros de negocios e inversiones inmobiliarias de la región, referentes del sector analizaron los desafíos que enfrenta el mercado local para ampliar el acceso a la vivienda propia. Según datos de la Cámara Paraguaya de Desarrolladores Inmobiliarios (Capadei), el 75% de las propiedades adquiridas actualmente en Paraguay se destina a inversión para renta y solo el 25% corresponde a compradores finales, una realidad que podría modificarse mediante un mayor acceso al crédito hipotecario y políticas públicas orientadas al financiamiento habitacional.

RAÚL CONSTANTINO, presidente de la Cámara Paraguaya de Desarrolladores Inmobiliarios (Capadei).

EL EPICENTRO DEL NEGOCIO CONSTRUCTOR

Para esta edición, la organización registró la participación de más de 5.000 empresarios, desarrolladores, constructores e inversores de toda la región.

EL EVENTO SE ARTICULÓ A TRAVÉS DE TRES PILARES FUNDAMENTALES:

- **Exposición Comercial:** Más de 50 empresas líderes exhibieron los proyectos inmobiliarios más vanguardistas del país.
- **Congreso de Desarrollos e Inversiones Inmobiliarias:** Un espacio académico y de negocios donde referentes nacionales e internacionales debatieron sobre las tendencias globales del Real Estate, el financiamiento de grandes obras, sustentabilidad y los nuevos métodos constructivos que exigen maquinaria más eficiente.
- **Talleres y Workshops:** Charlas técnicas y comerciales enfocadas en la actualización profesional, tecnología aplicada a la construcción (PropTech) y optimización de recursos en obra.



MÁQUINAS DE CONSTRUCCIONES



MONTACARGAS



MINI CARGADORAS



**CASA
J. GÓMEZ S.R.L.**
ALINEACIÓN Y BALANCEO

Av. Mariscal José Félix
Estigarribia Km. 9 - N° 1510
Fernando de la Mora, PY
Tel.: 500 149 - 502 850
www.casajomez.com.py

Como parte de su compromiso con el desarrollo del sector de la construcción en Paraguay

CIMASA

acompañó el crecimiento de GS Concretos con la entrega de una moderna flota SANY



CIMASA concretó una importante operación comercial con GS Concretos, empresa que incorporó a su flota equipos de última generación de la marca SANY para fortalecer su capacidad operativa y responder a la creciente demanda del mercado.



La entrega incluyó 12 mixers SANY SY308C de 8 m³, montados sobre camiones SANY 6x4, equipados con motores Weichai Euro III de 375 HP. Estas unidades se destacaron por incorporar trompos mezcladores con aletas intensificadoras de mezclado, sistemas de control remoto y local para la operación del tambor y la aceleración del motor, además de cabinas de última generación con pantalla táctil, cuatro cámaras y visión panorámica para brindar mayor seguridad y confort al operador.

Los mixers también fueron equipados con sistema de engrase centralizado para los rodillos, canaleta de descarga con accionamiento hidráulico y tanque de agua de 400 litros, características que optimizaron la productividad, facilitaron las tareas de mantenimiento y mejoraron la eficiencia en las operaciones diarias.

La operación también contempló la entrega de dos bombas de hormigón SANY SY39, montadas sobre camiones SANY 6x4 con motores Deutz-Hunan Euro III de 375 HP. Estos equi-

pos ofrecieron un alcance de 39 metros mediante un sistema de cinco brazos tipo RZ, una capacidad máxima de bombeo de 165 m³ por hora y una presión de hasta 120 bar, permitiendo responder con eficiencia a proyectos de gran envergadura.

Entre sus principales ventajas, las bombas incorporaron un sistema de integración total entre el camión y la unidad de bombeo, fabricados en una misma planta, además de engrase centralizado y control remoto inalámbrico HBC, tecnologías orientadas a maximizar el rendimiento, la seguridad y la confiabilidad en obra.



CON ESTA ENTREGA, CIMASA reafirmó su posición como proveedor estratégico de soluciones para el sector del hormigón, acompañando a empresas líderes como GS Concretos con equipos de alto desempeño, tecnología de vanguardia y un sólido respaldo técnico y posventa, contribuyendo al crecimiento y la modernización de la industria de la construcción en Paraguay.



Infraestructura subterránea
y planificación vial para un

BARRIO PRIVADO DE 241 VIVIENDAS



arbolia
LUQUE

Con una inversión superior a los USD 20 millones, se pone en marcha el proyecto "Arbolia Luque" en el barrio Yukyry. El desarrollo destaca por su despliegue de infraestructura subterránea, construcción secuenciada en cinco etapas y un modelo de urbanización planificada de alta densidad.



El dinamismo inmobiliario en el Gran Asunción suma un nuevo hito de escala técnica. El emprendimiento residencial Arbolia Luque contempla la edificación de 241 viviendas unifamiliares con tipologías de dos y tres dormitorios, consolidándose como una de las obras civiles de mayor envergadura en la zona.

PLANIFICACIÓN VIAL Y EJECUCIÓN POR FASES

Desde la perspectiva de la ingeniería civil y la gestión de proyectos, el máster plan se estructuró bajo un esquema de desarrollo secuenciado en cinco etapas. Este modelo optimiza la logística en obra, el movimiento de suelos y la entrega progresiva de las unidades.



La ejecución por fases permite un despliegue eficiente de las cuadrillas, coordinando de forma paralela la construcción de las estructuras habitacionales con el avance de las obras viales e hidráulicas internas del complejo. Además, la ubicación ofrece una conectividad estratégica para el transporte de materiales y maquinaria pesada, con accesos rápidos hacia Asunción, el Aeropuerto Internacional y la Ruta PY02.



INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

Uno de los componentes técnicos más destacados del proyecto es la apuesta por el cableado subterráneo para las redes de distribución eléctrica y de servicios. Esta solución eleva los estándares de seguridad y resiliencia de la infraestructura ante eventos climáticos, eliminando la exposición de líneas aéreas.

El proyecto también exige un importante desarrollo de ingeniería ambiental, civil y paisajística, integrando:

- **Movimiento de suelo y pavimentación:** Accesos controlados y calles internas aptas para el flujo vehicular residencial.
- **Gestión hídrica:** Sistemas de drenaje pluvial eficientes para garantizar la correcta escorrentía superficial.
- **Obras civiles comunes:** Construcción de estructuras de hormigón para piscinas, canchas deportivas, gimnasio y un parque lineal privado que actúa como eje articulador del terreno.



LA ESCALA DEL EMPRENDIMIENTO genera un impacto directo en la cadena de valor de la construcción, traccionando la demanda de subcontratistas, proveedores de materiales y operadores de maquinaria pesada en una de las zonas de mayor expansión del área metropolitana.





En Gandys S.A. brindamos soluciones integrales para optimizar las operaciones de empresas de todos los sectores. Contamos con una amplia línea de equipos para movimiento de carga, almacenamiento, limpieza industrial y transporte interno, respaldados por asesoramiento personalizado, servicio técnico especializado, repuestos originales y atención postventa.

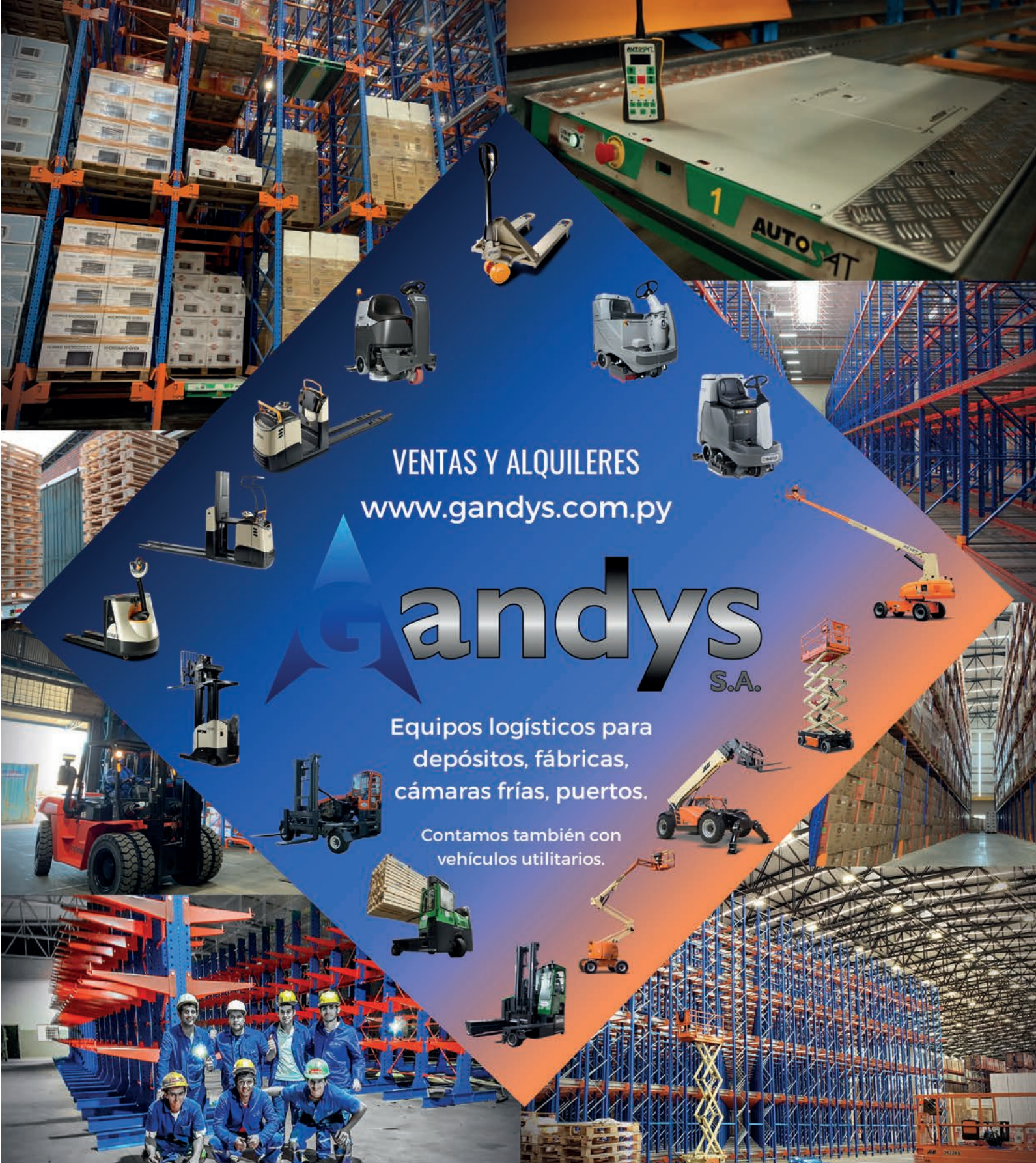
Más que equipos OFRECEMOS SOLUCIONES

Nuestro compromiso es acompañar a cada cliente desde la elección del equipo adecuado hasta su correcto funcionamiento, garantizando eficiencia, productividad y confiabilidad en cada proyecto. Gracias a nuestra experiencia y cobertura a nivel nacional, ayudamos a las empresas a mejorar sus procesos con soluciones adaptadas a sus necesidades.



CONOZCA NUESTRA LÍNEA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS, y descubra por qué somos el aliado estratégico de las empresas que buscan calidad, innovación y respaldo en cada operación.





VENTAS Y ALQUILERES
www.gandys.com.py

Gandys
S.A.

Equipos logísticos para
depósitos, fábricas,
cámaras frías, puertos.

Contamos también con
vehículos utilitarios.



021 729 6666



ventas@gandys.com.py
www.gandys.com.py

Ventas: 0981 234989
Alquileres: 0985 100746

Avda. Madame Lynch 780
c/ Atanasio González
Asunción, Paraguay

CAVIALPA

advierte que la brecha de infraestructura compromete al crecimiento

La Cámara Vial Paraguaya (Cavialpa) alertó que Paraguay enfrenta un déficit de infraestructura superior a los USD 35.000 millones, una brecha que condiciona el desarrollo económico, limita la competitividad y retrasa oportunidades de crecimiento para diversos sectores.

Gustavo Masi, directivo del gremio, señaló en una entrevista en Radio 1000 AM que la infraestructura debe ser entendida como una inversión estratégica y no únicamente como un gasto público, considerando su impacto directo en la generación de empleo, la atracción de inversiones, la integración territorial y el fortalecimiento de la competitividad nacional.

Según el directivo, las necesidades de inversión abarcan áreas clave como la red vial, puentes, logística, transporte, agua potable, saneamiento, energía, hospitales y centros educativos.

El gremio sostiene que Paraguay necesita incrementar sostenidamente los niveles de inversión para cerrar

la brecha existente y acompañar el crecimiento económico que viene registrando el país. En ese sentido, considera fundamental avanzar hacia una política de Estado que garantice continuidad en los proyectos de infraestructura más allá de los períodos gubernamentales.

También destacó la capacidad técnica y operativa que desarrolló el sector constructor paraguayo en los últimos años, reflejada en la ejecución de importantes obras de ingeniería en todo el territorio nacional. Sin embargo, remarca que para sostener ese crecimiento es necesario contar con previsibilidad, planificación de largo plazo y mecanismos de financiamiento que permitan mantener un ritmo constante de inversiones.

CERRAR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA representa uno de los mayores desafíos del país en las próximas décadas, pero también una de las principales oportunidades para impulsar el desarrollo, generar empleo de calidad y mejorar la calidad de vida de la población.



El poder de la fuerza y la Innovación.

- » Relación costo-beneficio: **La mejor del segmento**
- » Garantía: **3 años estructural**
- » Material: **Acero de alta resistencia**

[TKA] 17.900C

-  CAP. MÁX.
7000Kg
-  PESO PROPIO
2.420
-  EXTENSIONES HIDRÁULICAS
4
-  EXTENSIONES MANUAL
2
-  MÁX. VERTICAL
19.6m
-  MÁX. HORIZONTAL
16.3m

[TKA] 23.700C

-  CAP. MÁX.
9.933Kg
-  PESO PROPIO
3.010
-  EXTENSIONES HIDRÁULICAS
5
-  EXTENSIONES MANUAL
2
-  MÁX. VERTICAL
21.5m
-  MÁX. HORIZONTAL
18.2m



REPRESENTA Y DISTRIBUYE

PAMPEIRO

Av. Boggiani 7161 c/ Fac. Machain
Asunción, Paraguay.

Seguinos en:



Visite: www.pampeiro.com.py

595 0 21 510300
595 994 562 518

SE INICIA EL MONTAJE DE VIGAS PARA LA

SUPERESTRUCTURA DEL VIADUCTO

del km 10 de CDE que financia ITAIPU

Los trabajos de construcción del nuevo viaducto en Ciudad del Este (CDE) a la altura del kilómetro 10 de la Ruta PY02 ingresaron a una nueva etapa con el inicio del montaje de las vigas longitudinales prefabricadas de hormigón armado. Estos elementos conformarán la superestructura principal de la nueva infraestructura vial financiada por ITAIPU.



Esta semana se iniciaron los trabajos con la instalación de las primeras cuatro vigas en el sector del viaducto sur. De acuerdo con el cronograma de la obra, se prevé el arribo de seis vigas por día hasta completar el montaje de las 48 piezas que sostendrán la estructura del paso a desnivel.

Las vigas, al igual que las pilas y los dinteles ya colocados durante el mes de junio, fueron fabricadas en una planta industrial, ubicada en la ciudad

de Capiatá, bajo estrictos controles de calidad. Estas piezas prefabricadas permiten acelerar la ejecución de la obra y garantizar la precisión estructural del proyecto.

Una vez finalizado el montaje de las vigas longitudinales, serán colocadas las prelosas de hormigón, que servirán como base para la futura calzada asfaltada del viaducto. Con ello, la construcción avanzará hacia las etapas finales de la estructura principal.



En paralelo, las labores continúan con la ejecución de las calles colectoras norte (avenida San Blas) y sur (Monseñor Rodríguez), además de las veredas peatonales y las ciclovías que complementarán el proyecto, cuyo objetivo es mejorar la circulación vehicular y la seguridad vial en uno de los puntos con mayor flujo de tránsito del este del país.



EL VIADUCTO DEL KM 10 forma parte de un plan integral de modernización de la Ruta PY02 y busca agilizar el tránsito en el acceso a Ciudad del Este, reduciendo los congestionamientos y fortaleciendo la conectividad en el departamento de Alto Paraná.



MADERA SIN CEMENTO

El encastre alemán que levanta una casa en 7 días

Bloques macizos de gran formato, precisión milimétrica y cero mortero. Así es el sistema que ya se prueba en Europa y mira a Latam.

La presión por construir más rápido, más limpio y con menos mano de obra especializada tiene una nueva respuesta desde Alemania. La empresa NiTO Holzstein desarrolló un sistema de bloques de madera maciza que encajan entre sí con precisión de fábrica, eliminando cemento, adhesivos químicos y elementos metálicos durante gran parte del montaje.

El concepto es simple en el papel, complejo en la ingeniería: piezas prefabricadas que llegan a obra listas para ensamblar con un mecanismo tipo LEGO, permitiendo que operarios monten paredes completas en minutos. Según sus desarrolladores, la estructura principal de una vivienda puede estar lista en aproximadamente una semana, frente a los plazos de la obra húmeda tradicional.

CLAVES DEL SISTEMA PARA EL CONTRATISTA PARAGUAYO:

Velocidad: Reduce drásticamente los tiempos de obra al pasar de "construir" a "ensamblar".

Logística limpia: Al fabricarse con medidas exactas en entornos industriales, se minimizan desperdicios y se optimiza el uso de recursos.

Huella de carbono: La madera proviene de fuentes certificadas y actúa como reservorio natural de carbono, en una industria que está entre las principales generadoras de gases de efecto invernadero.

Menor dependencia de oficios húmedos: Simplifica tareas que hoy requieren albañilería especializada.

La tendencia no es aislada. Suecia y Países Bajos ya incorporan con fuerza modelos de construcción modular e industrializada para responder a la demanda habitacional. Especialistas proyectan que estas innovaciones redefinan la forma de construir en las próximas décadas por su combinación de rapidez, eficiencia energética y menor impacto ambiental.





¿VIABLE EN PARAGUAY?

El desafío local pasa por normativas, adaptación al clima subtropical y cadena de suministro de madera certificada. Pero para desarrolladores que buscan velocidad de entrega en barrios cerrados, hotelería o vivienda social, el modelo abre una discusión que ya no se puede postergar: ¿y si el próximo equipo en tu obra no es una mezcladora, sino un camión con kits listos para encastrar?



CRISTAL S.A.
SOLUCIONES EN CONCRETO

CRISTAL S.A. te trae la solución, te presentamos **COOL ROOF**, una nanopintura térmica inteligente, que, al ser aplicado sobre cualquier superficie, disminuye la temperatura interna hasta 12 grados, y reduce el consumo eléctrico hasta 35%, gracias a sus componentes minerales naturales que la hacen apta para obtener puntos de certificaciones B en edificaciones sustentables.



Además: por cada 100m² tratados con este producto, compensa hasta 28tn de DIOXIDO DE CARBONO (CO₂) lo cual sería equivalente a plantar 800 árboles.

Importador y distribuidor exclusivo en Paraguay de la marca MACOMA environmental technologies, para sus productos COOL ROOF y REVESTIMIENTOS FOTOCATALITICOS.

*Te traemos a Paraguay la
**solución inmediata para
combatir nuestro
intenso calor.***

Por que cada
día que pasa, las altas
temperaturas se elevan,
producto de las emisiones de
gases de efecto invernadero y la
deforestación masiva.



EL PROYECTO NEXUS

California pone en marcha su primer proyecto de paneles solares sobre canales de riego en Estados Unidos, una solución innovadora que permite generar energía renovable mientras conserva un recurso cada vez más valioso: el agua.

El Proyecto Nexus ya está operativo en el Distrito de Riego de Turlock, donde los paneles solares cubren un tramo de 0,4 kilómetros de canal. Esta tecnología ofrece una doble ventaja: producir electricidad limpia y reducir la evaporación del agua hasta en un 82 %, algo especialmente importante en regiones afectadas por la sequía y el estrés hídrico.

La estructura elevada permite mantener el flujo normal del canal y realizar las labores de mantenimiento habituales sin interferencias. Además, la presencia del agua ayuda a mantener una temperatura más baja en los paneles, lo que puede mejorar su rendimiento energético.

Uno de los aspectos más interesantes de este modelo es que no ocupa suelo agrícola. En lugar de competir por terrenos cultivables, aprovecha infraestructuras ya existentes para producir energía renovable de forma eficiente y sostenible.

Si esta iniciativa demues-

tra su viabilidad a gran escala, podría extenderse a los más de 6.400 kilómetros de canales de California. Las estimaciones apuntan a un ahorro anual de hasta 300 millones de metros cúbicos de agua, además de una importante generación de electricidad libre de emisiones.

- Ahorro de agua.
- Producción de energía limpia.
- Protección del suelo agrícola.
- Menor impacto ambiental.
- Solución adaptable a regiones con escasez hídrica.

Este proyecto demuestra cómo la innovación puede ayudar a afrontar al mismo tiempo dos grandes desafíos del siglo XXI: la crisis del agua y la transición energética.



CASE
CONSTRUCTION

RODOMAQ
Entregando soluciones
REPRESENTANTE OFICIAL

POTENCIA BRUTA

157 HP

PESO OPERACIONAL

22.230 KG



CX220C

EXCAVADORA

Expertos en el mundo real

Central

Ruta Nacional N°07 José Gaspar
R. De Francia km 135
Laurel - Canindeyü

Sucursal Capiatá

Avda. Ruta 2 km 1
Finca N°9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa

Avda. B° Arroyo Porã
Cambyreta - Itapúa

Sucursal Minga Guazú

Avda. Km 16 Acaray - Calle Sor
Serafina, Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES: [f](#) [@](#) [@](#) RODOMAQ



NUEVA SUBESTACIÓN DE 220/66/23 KV

con tecnología GIS de última generación en Ciudad del Este



Se inauguró recientemente la Subestación Alto Paraná, una obra estratégica que fortalece el sistema eléctrico nacional y responde al crecimiento de la demanda en el Este del país.

Con 400 MVA de capacidad instalada, garantiza un servicio más confiable, seguro y eficiente para 300.000 usuarios de Ciudad del Este, Presidente Franco, Minga Guazú y Hernandarias, incorporando tecnología abrigada tipo GIS y una lí-

nea de transmisión subterránea en 220 kV. Con una inversión superior a 26 millones de dólares, financiada por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y con apoyo de la Unión Europea, se sigue avanzando en la modernización del sistema eléctrico nacional.



TIMBO



BHL75

**PRODUCTIVIDAD
Y VERSATILIDAD EN ACCIÓN**



MOTOR

Cummins TIER III 99HP modelo
QSF3.8; 99 HP a 2200 RPM



PRESIÓN

Presión sobre el suelo: 65 KPA



CUCHARAS

Cargadora 1M3;
Excavadora 300 Lts



PESO OPERATIVO

36.000 KG

**PARA MÁS INFO
¡ESCRIBINOS!**



LA PRODUCCIÓN DE MÁQUINAS & CONSTRUCCIONES
ESTUVO RECIENTEMENTE POR CIUDAD DEL ESTE Y

visitó nuevamente la construcción

DE LA OBRA GRAND SAPHIRA

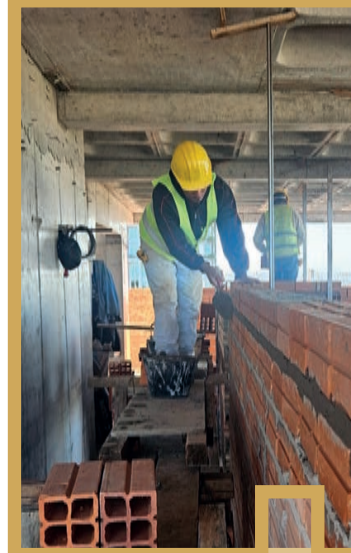
Los avances de la construcción del Grand Saphira continúan de acuerdo con la planificación establecida. Actualmente, la obra se encuentra en la losa N.º 13, consolidando un ritmo de ejecución que refleja el compromiso técnico y la eficiencia del equipo.

Durante la última semana se realizaron importantes avances estructurales, entre ellos el montaje de armaduras de vigas, armaduras de losa y armaduras de pilares para la losa N.º 13. Además, se llevó a cabo el hormigonado de la escalera mediante cubilote y el



hormigonado de la losa N.º 12 con bomba estática. En paralelo, continúan los trabajos de albañilería con la ejecución de mampostería en planta baja, mampostería y revoque en el entrespacio, así como revoques en los niveles de estacionamiento.

La obra mantiene un promedio de 2,5 losas ejecutadas por mes, con el objetivo de alcanzar las 3 losas mensuales. El próximo hormigonado está previsto para este lunes, lo que permitirá seguir incrementando el ritmo de construcción.



ACTUALMENTE, los trabajos se desarrollan de manera simultánea en cuatro frentes: hormigón, albañilería, instalaciones eléctricas e instalaciones sanitarias, optimizando tiempos y garantizando la calidad en cada proceso. En cuanto a la comercialización, solo quedan cuatro departamentos disponibles: dos unidades de dos habitaciones y dos unidades de tres habitaciones con vista al frente. **Contacto:** (0983) 700 307



GRANEROS DEL SUR

impulsa la producción y la seguridad vial en Itapúa

En el departamento de Itapúa avanzan importantes obras de rehabilitación y mejoramiento vial. Las intervenciones buscan optimizar la conectividad de zonas agrícolas, reforzar la seguridad vial y mejorar las condiciones para el transporte de la producción agrícola.

Uno de los frentes de trabajo más relevantes corresponde al tramo Carmen del Paraná–La Paz, parte de la denominada Ruta Graneros del Sur, un corredor estratégico para la salida de granos hacia los principales centros de acopio, industrias y puertos de la región.

Actualmente se ejecutan tareas de bacheo profundo, colocación de mezcla asfáltica modificada con polímeros y adecuación de banquetas, trabajos que permitirán prolongar la vida útil de la carretera y brindar mejores condiciones

de circulación para vehículos livianos y pesados.

La importancia de este corredor radica en el intenso movimiento logístico que registra cada año, con miles de camiones transportando la producción agrícola de uno de los departamentos con mayor dinamismo económico del país. La obra completa se divide en dos tramos de ejecución simultánea.

EL LOTE 1, que une Carmen del Paraná con La Paz (35,4 kilómetros), está a cargo del Consorcio del Sur, mientras que el Lote 2, entre La Paz y Capitán Miranda (23 kilómetros), es desarrollado por la empresa Concret Mix S.A.

Maquinarias USADAS

EN ALQUILER
O VENTA



Equipos de primer nivel,
certificados por Automaq,
a un precio más accesible
para que tu proyecto
siga avanzando.



Topadora Komatsu D61EX-23MO

Precisión y potencia
para máximo rendimiento.



Topadora Komatsu D65EX-16

Fuerza y estabilidad para
los trabajos más exigentes.



MONTACARGAS CLARK L25-35

CAPACIDAD
HASTA 3.500 KG

Eficiencia y seguridad
en cada movimiento.

CASA CENTRAL:

Avda. Mcal. López y Yerutí
☎ +595 21 379 9400

SUCURSAL SANTA RITA:

Ruta VI KM 40, Bo. Sinuelo
☎ +595 21 379 9555

✉ maquinaria@automaq.com.py / logistica@automaq.com.py

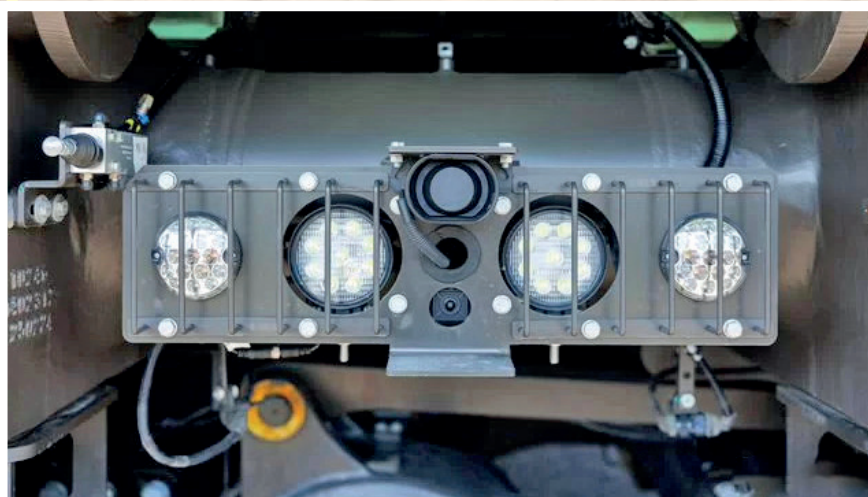


🌐 www.automaq.com.py

LGMG RTH100

El gigante híbrido que redefine la eficiencia en la gran minería

La electromovilidad y la reducción de la huella de carbono ya no son exclusivas del transporte urbano. La multinacional LGMG sacude el mercado global de maquinaria pesada con el RTH100, un camión rígido de 100 toneladas de capacidad que combina la fuerza bruta del diésel con la eficiencia de la propulsión eléctrica. Un concepto que abre un nuevo paradigma de ahorro operativo para proyectos de gran envergadura.



El sector de la explotación minera y las grandes obras de infraestructura en la región enfrenta un desafío gemelo: aumentar los volúmenes de producción mientras se reducen drásticamente los costos de operación y el impacto ambiental. En respuesta a esta demanda, Lingong Heavy Machinery Co. (LGMG) ha desa-



rollado el RTH100, un camión minerorígido híbrido que promete revolucionar las flotas de transporte pesado.

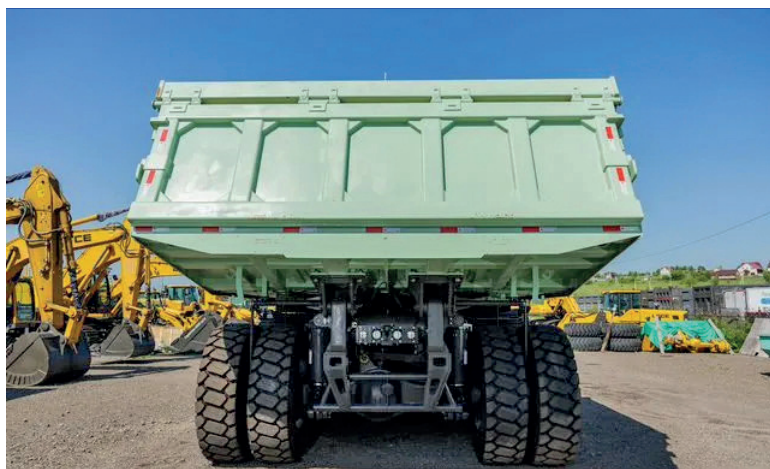
A diferencia de los camiones convencionales mecánicos, el RTH100 adopta una arquitectura de rango extendido. Esto significa que su robusto motor diésel no impulsa las ruedas directamente; su función principal es actuar como un potente generador para alimentar un sistema de tracción eléctrica y un banco de baterías de última generación.

RADIOGRAFÍA DE UN COLOSO VERDE

El LGMG RTH100 está diseñado para las condiciones

más severas del terreno. Con un peso bruto total que alcanza las 148 toneladas cuando está completamente cargado, este gigante se apoya en un motor de tracción eléctrica que entrega una potencia neta de 500 kW al eje.

El corazón térmico del equipo está a cargo de un motor diésel Yuchai YCK16 (de hasta 775 HP), optimizado para trabajar en rangos de revoluciones constantes de alta eficiencia. Al no sufrir las brutales variaciones de torque que experimenta un motor convencional en las subidas y arranques de cantera, el desgaste mecánico disminuye exponencialmente y el consumo de combustible se desploma.



LA CLAVE: FRENADO REGENERATIVO Y HASTA 50% DE AHORRO

El verdadero diferencial competitivo del RTH100 se activa cuando las condiciones del terreno se vuelven más difíciles. En las pendientes descendentes —un escenario habitual en minas a cielo abierto y grandes excavaciones—, el camión activa su sistema de frenado regenerativo.

En lugar de desgastar los frenos de fricción y disipar esa energía en forma de calor, los motores eléctricos actúan como generadores, reteniendo el vehículo de manera segura mientras recargan el banco de baterías de 647.5 V. Esta energía "gratuita" se almacena y se utiliza inmediatamente en la siguiente subida o aceleración. Dependiendo de la topografía del proyecto y el perfil de la ruta, LGMG reporta un ahorro de combustible de entre el 20% y el 50% en comparación con los modelos de transmisión mecánica tradicional.

CONFORT Y SEGURIDAD CON ESTÁNDARES GLOBALES

Para el operador, las jornadas de trabajo prolongadas se traducen en menor fatiga gracias a una cabina central totalmente presurizada, con aislamiento acústico y sistemas de climatización de alta capacidad. La estructura cuenta con certificaciones internacionales ROPS y FOPS contra vuelcos y caída de objetos.

Además, incorpora dirección hidráulica con respaldo de emergencia redundante y un ecosistema de asistencia visual con cámaras de retroceso y sensores perimetrales, garantizando una visibilidad de 360 grados vital para maniobrar una estructura de más de 4.4 metros de ancho. Con el RTH100, LGMG demuestra que la sustentabilidad y la rentabilidad empresarial pueden ir de la mano. En un mercado regional que exige cada vez más eficiencia por tonelada movida, el gigante híbrido se posiciona como una de las herramientas más inteligentes para construir el futuro de la infraestructura y la minería a gran escala.



JCB FABRICA LA NUEVA RETROEXCAVADORA 3CX PLUS en Sorocaba, Brasil



El nuevo modelo refuerza el plan de la compañía de duplicar sus operaciones locales para 2030, de acuerdo a AutoIndustria.

La retroexcavadora 3CX Plus, que sustituye al actual líder mundial en ventas, la 3CX, llega al mercado brasileño. Fabricada por JCB en su fábrica de Sorocaba, en el interior del estado de São Paulo, está destinada a abastecer el mercado latinoamericano.

El nuevo modelo, fruto de un proyecto de desarrollo de 24 meses, forma parte de la estrategia de la marca para duplicar sus operaciones en

Brasil de cara a 2030.

Su público objetivo principal es el sector de la construcción, así como las empresas de alquiler de maquinaria y el sector agroindustrial.

PARA AUMENTAR SU CUOTA DE MERCADO

Carlos França, director de ventas y marketing de JCB, afirma que la estrategia de la compañía con el lanzamiento de la 3CX Plus es aumentar aún

más su cuota de mercado en un segmento en el que la empresa ya es líder.

“De cada diez retroexcavadoras que se venden actualmente en el país, tres son JCB. Con este lanzamiento, queremos aumentar esa cifra a cuatro de cada diez. Además de contar con numerosos avances tecnológicos que contribuyen a una mayor productividad y eficiencia en la obra, la máquina también dispone de una

amplia gama de características opcionales, lo que refuerza una característica clave de su éxito: la versatilidad”.

Equipada con el motor mecánico JCB DieselMax 444 de 92 CV, que ofrece un par máximo de 408 Nm a 1200 rpm, la 3CX Plus cuenta, entre sus principales características distintivas, con un nuevo sistema hidráulico que ahora incorpora de serie una bomba de pistones de caudal variable, con un caudal de 150 L/min.

Según Etelson Hauck, director de ingeniería y estrategia de producto de JCB para Latinoamérica, este lanzamiento refleja el compromiso constante de la empresa con la innovación.



“LA 3CX PLUS es una evolución de nuestra ya consolidada 3CX, que se fabrica en Brasil desde 2016. La cabina, con certificación ROPS/FOPS, ha sido completamente rediseñada pensando en el operador. El nuevo sistema de sellado funciona en conjunto con un sistema de climatización más eficiente, que ahora cuenta con 21 difusores estratégicamente ubicados para garantizar el máximo confort térmico”, explica el ejecutivo.

Tecfil®

**EL FILTRO
ORIGINAL
DE
BRASIL**

- ✓ MÁS EFICIENTE
- ✓ MÁXIMA POTENCIA
- ✓ MAYOR DURABILIDAD



PRECIO MAYORISTA
Y DISTRIBUIDOR



YHAGUY AUTOPARTES

**CONTACTANOS AL 0972 426 000. MÁS
DE 1.100 FILTROS EN STOCK PARA VOS.**

INFRAESTRUCTURA Y RECUPERACIÓN:

US\$ 6 millones para la reconversión estructural y funcional del

PUERTO, DE ASUNCIÓN

El proyecto contempla la puesta en valor de cuatro galpones históricos mediante el refuerzo de sus naves metálicas y la reparación estructural de su muelle fundado en 1927. Las obras registran avances cronológicos clave para su habilitación este año.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos (AN- NP) avanza firmemente en el proyecto de reconversión del Puerto de Asunción. Tras haber cesado sus operaciones comerciales en el año 2012, el complejo portuario se somete hoy a una profunda intervención edilicia y de infraestructura. Con una inversión privada estimada en US\$ 6 millones, ejecutada a través de una alianza operativa estratégica con la firma Nuevo Mundo Entertainment SA, el plan

apunta a transformar este espacio inactivo en un polo de servicios, gastronomía y eventos antes de que finalice el año.

El núcleo del proyecto consiste en la revitalización de los galpones históricos A, B, C y G, junto con el muelle perimetral. La iniciativa plantea un cambio drástico en el perfil urbano de la zona costera, integrando el puerto con el nuevo eje cívico gubernamental de la capital, sin alterar el valor patrimonial de las estructuras originales.

INGENIERÍA DE RESTAURACIÓN Y REFUERZO ESTRUCTURAL

Al tratarse de un complejo con alto valor histórico, las obras civiles se ejecutan bajo un estricto protocolo que respeta las directivas de la Secretaría Nacional de Cultura (SNC) para preservar la identidad arquitectónica original. Sin embargo, los desafíos técnicos del proyecto demandaron intervenciones de ingeniería estructural de gran envergadura:

- **Diagnóstico y reparación del muelle:** Construido originalmente en 1927 y operativo desde 1929, el muelle requirió un relevamiento patológico especializado. Tras detectarse sectores corroídos y fatiga de materiales por el paso del tiempo, la ANNP ejecutó la reparación de 78 pilares de hormigón armado y la reposición de 110 metros lineales de vigas, planificando además una restauración integral de los componentes degradados.
- **Refuerzo contra cargas de viento:** Debido a la implantación del complejo en la bahía de Asunción, expuesto a la acción constante de vientos fuertes, las estructuras metálicas de las cubiertas y naves de los galpones están siendo reforzadas mecánicamente para garantizar su estabilidad y seguridad ante solicitaciones climáticas severas.



ALO LIFT

**EL PODER DE
LLEGAR MÁS ALTO**



CAMIONES ALZAHOMBRES | SPIDERS | MANIPULADORES | BRAZOS | TIJERAS

EL PUENTE MÁS ALTO DEL PARAGUAY

se posiciona como emblema del Alto Paraná

La construcción del segundo puente sobre el río Monday avanza y se posiciona como una de las obras más relevantes del Corredor Metropolitano del Este (CMDE), proyecto que transformará la conectividad vial y logística del departamento de Alto Paraná.



La infraestructura, construida por el Consorcio Monday, integrado por Heisec S.A. y Construpar S.A., permitirá un tránsito más eficiente entre Presidente Franco y Los Cedrales, complementando la operatividad del Puente de la Integración, que une Paraguay con Brasil, y fortaleciendo uno de los principales corredores para el comercio exterior del país.

Los trabajos se desarrollan simultáneamente en ambas márgenes del río, donde continúan las tareas de ejecución de las pilas principales mediante sistemas de encofrado trepante, además del montaje de acero de refuerzo y otras labores estructurales que permitirán sostener el futuro tablero del puente. La nueva estructura tendrá aproximadamente 500 metros de longitud y 26,5 metros de ancho, con cuatro carriles de circulación, banquetas internas y externas, veredas peatonales y bicisendas en ambos lados, incorporando criterios de seguridad vial y movilidad sostenible.

Una vez concluido, será el puente más alto del Paraguay y constituirá un componente fundamental del sistema vial diseñado para canalizar el tránsito generado por el Puente de la Integración.

IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL EN EL ESTE

El puente forma parte de un conjunto de obras que integran el Corredor Metropolitano del Este, una iniciativa que contempla nuevos accesos, caminos rurales, distribuidores y conexiones estratégicas con la Ruta PY02. El objetivo es consolidar una red vial moderna que facilite la circulación de mercaderías, impulse el comercio bilateral con Brasil y fortalezca la competitividad logística de una de las regiones de mayor dinamismo económico del país.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE COMANDOS



- ✓ Aseguramos precisión en cada maniobra.
- ✓ Extendemos la vida útil de tus comandos.
- ✓ Reducimos riesgos de fallas en cada operación.

Otros servicios:



Mantenimiento y Reparación

Brindamos soluciones hidráulicas integrales con capacidades técnicas que respaldan cada solución.



Fabricación y Proyectos

Producción a medida, brindando soluciones hidráulicas adaptadas a sus necesidades.



Soporte Técnico

Asistencia personalizada, con técnicos altamente capacitados.





Con expertos nacionales e internacionales, espacios de networking y una mirada puesta en soluciones urbanas con visión de futuro, Smart City Paraguay celebró su segunda edición los días 24 y 25 de agosto en Paseo La Galería.

SMART CITY

reunió a líderes y expertos para avanzar en una agenda regional de innovación urbana

Por segundo año consecutivo, Asunción fue el punto de encuentro de líderes, técnicos, gestores públicos y expertos, quienes se dieron cita en Smart City Paraguay 2026 para dialogar e impulsar ideas que ayudaran a transformar a las ciudades latinoamericanas en lugares más inteligentes, sostenibles, inclusivos y preparados para los desafíos del futuro.

El congreso y expo, que se lanzó oficialmente esa mañana, tuvo lugar en el Centro de Eventos del Paseo La Galería (Avda. Santa Teresa entre Aviadores

del Chaco y Herminio Maldonado) los días 24 y 25 de agosto. En un año clave para las ciudades paraguayas, marcado por las elecciones municipales y la definición de nuevas prioridades para los ciudadanos, Smart City Paraguay se planteó como el principal espacio estratégico para instalar conversaciones relevantes y acompañar la construcción de una agenda urbana con visión de futuro.

"Quisimos que Smart City Paraguay fuera un lugar donde las ideas confluyeran y se convirtieran en proyectos reales para



RONDA DE NEGOCIOS

Este año, Smart City Paraguay incorporó como novedad la modalidad de Ronda de negocios, que se realizó el 25 de agosto. Fue un espacio estratégico de encuentros uno a uno, diseñados para conectar al sector público con el privado. Esta instancia permitió generar oportunidades concretas de colaboración, inversión y desarrollo entre autoridades, empresas tecnológicas, urbanistas, instituciones académicas y actores clave que impulsaron la transformación de las ciudades, tanto en Paraguay como en América Latina. "Las distintas empresas que participaron en la Ronda de negocios pudieron mostrar sus productos para que el público eligiera con quién quería generar vínculos, y luego se establecieron las mesas con las distintas reuniones", explicó Fernando Loza.



el futuro urbano del país, porque creímos que transformar las ciudades dependía de todos, no solo del sector público”, manifestó el Ing. Fernando Hugo Loza, cofundador de Certus Group, la consultora que organizó el evento.

Uno de los objetivos de Smart City Paraguay fue posicionar a ciudades paraguayas en la lista de ciudades inteligentes de América Latina, que son aquellas que se destacan por su innovación urbana, sostenibilidad, tecnología y calidad de vida. “Creímos que nuestro país tenía el talento, la capacidad institucional, el sector privado y el potencial urbano necesarios para sumarse a esta agenda. Quisimos y pudimos posicionar a Paraguay en esta lista, impulsando ciudades más conectadas, eficientes, sostenibles y preparadas para el futuro”, destacó Loza.

DESARROLLO ECONÓMICO Y HUMANO

La agenda de presentaciones del congreso se desarrolló en torno a cinco ejes temáticos: Planeamiento urbano (espacios públicos, movilidad); Gobernanza (gobierno inteligente, sistemas de atención al ciudadano); Competitividad (desarrollo económico de la ciudad, promoción industrial y de servicios); Desarrollo humano (calidad de vida, salud, educación, satisfacción, seguridad); y Ambiente (desarrollo y cuidado del medioambiente; residuos RSU-3R). Durante las conferencias se analizaron casos y experiencias de éxito en otras ciudades latinoamericanas.

Las ponencias estuvieron a cargo de destacados disertantes nacionales e internacionales. Entre ellos figuraron el arquitecto Gustavo Restrepo, urbanista y referente iberoamericano en planificación sostenible; el economista Sebastián Ponceliz, empresario y especialista en innovación financiera y criptotecnología;

el ingeniero Fernando Loza, especialista en sistemas de información y director académico en la Fundación Universitaria Institución Cervantes. También acompañaron el analista de sistemas Ignacio Gei, actual secretario de Ciudad Inteligente de Córdoba (Argentina) y analista en sistemas con amplia trayectoria en innovación pública; y el ingeniero Eduardo Salonia, experto en TIC y ciudades inteligentes, entre otros.



EXPERTO EN LUBRICANTES



PRECIO MAYORISTA
Y DISTRIBUIDOR



SOLICITE SU MATERIAL
TÉCNICO IMPRESO

0972 426 000

YHAGUY AUTOPARTES

YHAGUY AUTOPARTES



FORO & EXPOSICIÓN
NACIONAL 2026

EDICIÓN
2026

LA ESTACIÓN DEL FUTURO

El punto de encuentro del sector
que mueve al país y a la región.



ENERGÍA



TECNOLOGÍA



INNOVACIÓN



NEGOCIOS



01
DE OCTUBRE
DE 2026



08:00
A **20:00**



CENTRO DE
CONVENCIONES
MARISCAL
Asunción – Paraguay

ORGANIZA



PRODUCE

SN SAVIA
GENTE Y GESTIÓN

CON EL APOYO DEL MINISTERIO DE
INDUSTRIA Y COMERCIO



**INDUSTRIA Y
COMERCIO**
PARAGUAY



+595 987 181 390



@energias.paraguay



energiasparaguay.com.py

Ferropar

#CONSTRUYENDOCONTIGO 

44

Años

SIENDO TU MEJOR
ALIADO PARA LA
CONSTRUCCIÓN

VARILLAS CONFORMADAS - CEMENTO - CAL
ALAMBRE - MALLAS ELECTROSOLDADAS - PERFILES
Y TUBOS ESTRUCTURALES - SERVICIO DE CORTE Y
DOBLADO DE VARILLAS

CONSTRUCCIÓN DE CALIDAD CON



SOMOS DISTRIBUIDORES OFICIALES EN PARAGUAY



Casa Central: 220 737 - Av. Fernando de la Mora esq. Morquio
Suc. Artigas: 0981 201 721 - Av. Artigas 3585 y Sgto. Martinez
Suc. Acceso Sur: 0981 283 084 - Av. Acceso Sur c/ Av. Iro de Mayo
Suc. Minga Guazú: 0981 556 698 - Km 21 Ruta nro 7
Suc. Luque: 0981 247 692 - Maestro Félix entre Tte. Goni y
Valeriano Zeballos
Suc. San Bernardino: 0983 855 816 - Av. Guillermo Neumann
Showroom Hilti: Av. Santísima Trinidad 366 c/ Américo Merlo



 ferroparpy



 distribuidorhilti
paraguay

3 señales clave de que tu industria necesita actualizar su báscula para camiones con **BALPAR S.A.**



En muchas industrias nacionales, la báscula para camiones representa un punto clave dentro de la operación logística y comercial. Sin embargo, con el paso del tiempo, los sistemas de pesaje pueden quedar desactualizados y comenzar a generar errores que afectan directamente la productividad, la rentabilidad y el control. Actualizar su báscula no solo implica incorporar tecnología más avanzada, sino también garantizar o alargar la vida útil del equipo reforzando su inversión.



Una de las principales señales de que una empresa necesita actualizar su sistema de pesaje es la presencia constante de diferencias o inconsistencias en los resultados obtenidos. Errores repetitivos en el pesaje pueden generar enormes pérdidas económicas, reclamos de clientes, inconsistencias en el control de stock y facturación. Contar con equipos modernos, actualizados, funcionales y correctamente calibrados permite mejorar la precisión y brindar mayor confianza.

Otra señal frecuente es

la lentitud en el proceso de pesaje. Cuando la operación depende excesivamente de registros manuales o sistemas poco automatizados, o el equipo se demora mucho en cada pesada, se generan demoras excesivas en el ingreso y salida de camiones, afectando la productividad general de la planta. Actualmente, BALPAR ofrece soluciones tecnológicas que permiten automatizar los procesos, integrar software de gestión y optimizar el flujo operativo, reduciendo tiempos y mejorando la trazabilidad de la información.

LAS FALLAS TÉCNICAS RECURRENTE Y LOS ALTOS COSTOS DE MANTENIMIENTO también indican que una báscula está precisando atención para alargar su vida útil. Equipos con electrónica desfasada suelen requerir reparaciones constantes, generar paradas inesperadas y aumentar los costos de operación. En este escenario, resulta fundamental contar con un proveedor que trabaje con tecnología de pesaje actualizada y adaptable a cada necesidad industrial. BALPAR se destaca por ofrecer una de las gamas tecnológicas de pesaje más amplias del mercado paraguayo, incorporando distintas marcas, características y orígenes e incluso fabricación propia de plataformas para desarrollar soluciones acordes a cada tipo de operación y exigencia. Finalmente, disponer una báscula para camiones moderna, confiable y respaldada por una empresa que cuenta con servicios especializados y constante, ayuda a garantizar mayor seguridad en la toma de decisiones. La actualización del sistema de pesaje se convierte así en una inversión estratégica para seguir mejorando la competitividad, optimización de procesos y asegurar un mayor control dentro de la producción.

BÁSCULAS PARA CAMIONES

Plataformas metálicas y de hormigón



Capacidades desde **5** hasta **150** Toneladas.



Dimensiones de **6** hasta **36** m en el largo y de **3,00** a **3,50** m en el ancho.



Tecnología electrónica **analógica** o **digital**.



Sobresuelo o **empotrada** al nivel del piso



Software de **control**.



Automatización opcional



BALPAR S.A.
CONTRUYENDO EL FUTURO JUNTOS



(021) 511 475 | (0991) 166 277
Avda. Madame Lynch 268, Asunción.
www.balpar.com.py

SEGUIMOS TODO EL AÑO 2026 JUNTO A USTEDES
¡VAMOS POR LOS 12 AÑOS!

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

Seguinos en nuestro canal de

You 



DOMINGOS
de 10:30 a 11:00 hs.

Con toda la información sobre
el sector de la Construcción

CONDUCE:

**Fernando
Berdichevsky**

hacia los

12
años

SEGUINOS:





REPRESENTANTE OFICIAL
RODOMAQ
Entregando soluciones



MONTACARGAS DIÉSEL | ELÉCTRICO | NAFTA/GAS | 4X4

ELEVA TU PRODUCTIVIDAD
CON NUESTRA LÍNEA DE MONTACARGAS

Central
Ruta Nacional N°07 José Gaspar
R. De Francia km 135
Laurel - Canindeyú

Sucursal Capiatá
Avda. Ruta 2 km 1
Finca N°9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa
Avda. B° Arroyo Porã
Cambyreta - Itapúa

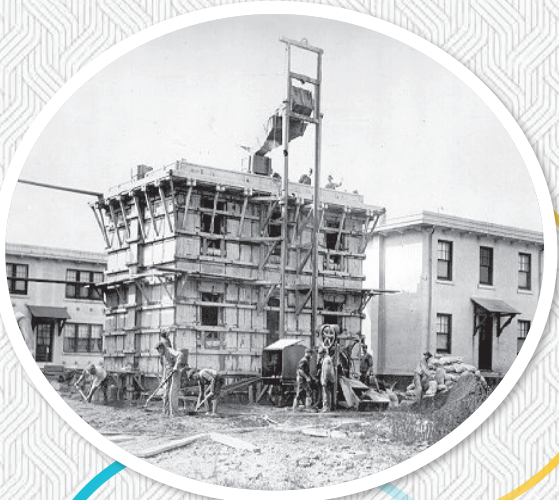
Sucursal Minga Guazú
Avda. Km 16 Acaray - Calle Sor
Serafina, Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES: [f](#) [@](#) [@RODOMAQ](#)

Sabías QUE?



En su mano izquierda la Estatua de la Libertad sostiene una tabla con la inscripción "July IV MDCCLXXVI", (4 de julio de 1776), día en el que los Estados Unidos declaraban la Independencia y **en su mano derecha su famosa antorcha recubierta de oro.**



Thomas Edison tenía 49 patentes de concreto y experimentó con casas prefabricadas de concreto llenas de muebles de concreto, pianos y refrigeradores.

El ladrillo es uno de los elementos arquitectónicos más primitivos de la historia. Concretamente se cree que el adobe (su origen) comenzó a utilizarse en torno al año 10.000 antes de Cristo.



El **02 Millenium Dome**, uno de los monumentos más famosos de Londres, **tiene la mayor superficie de piso de cualquier edificio en todo el mundo**, y es una de las salas de conciertos más concurridas del mundo.





ALL FLEET

E700 API CI-4 PLUS/SL

Formulado para proporcionar un rendimiento óptimo en los motores diésel y nafteros que operan en una gran variedad de condiciones de servicio, incluidos los motores diésel con recirculación de gases de escape.

RENDIMIENTO EN CADA KILÓMETRO



CONTROL DE DEPÓSITOS
en pistones a alta temperatura.



PROTECCIÓN
contra la formación de espuma, lodos
y el desgaste del tren de válvulas.



CONTROL DE LA DISPERSIÓN
del hollín y del espesamiento
del aceite.



INHIBICIÓN DEL ÓXIDO
y de la corrosión.



INTERVALOS EXTENDIDOS
de cambio de aceite mayor productividad
y menor tiempo de inactividad de la flota.



Valvoline All-Fleet E700 Plus cuenta con la licencia API service CI-4, CI-4 Plus, SL y todas las categorías de gasolina API anteriores.

Valvoline All-Fleet E700 Plus está aprobado o recomendado para: ACEA E7, Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20076, Detroit Diesel DFS 93K215, DFS 93K214, Caterpillar ECF-2, ECF-1-a, Deutz DQC III-10, MAN M3275, DTFR 15B110 (MB 228.3).



VOLVIÓ PARA QUEDARSE

Con el respaldo de

electrodiesel
todo para tu auto



electrodieselpy

www.electrodiesel.com.py

(0986) 76 76 00



SANY

#1 EN
EXCAVADORAS
EN PARAGUAY

SY215C

**BONO DE
USD. 20.000**

**CUOTAS
USD**

2.880

FINANCIACIÓN PROPIA

**ENTREGA INICIAL HASTA
EN 3 CUOTAS SIN INTERESES**

**PARA MÁS INFO
¡ESCRIBINOS!**

